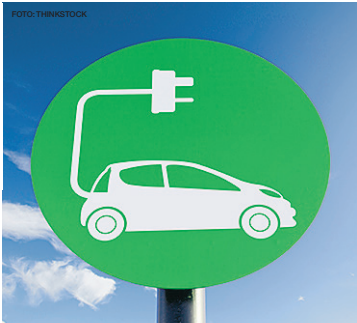


NYHETER



ENKELT OCH LÄTTILLGÄNGLIGT. Det ska vara enkelt och lättillgängligt att kunna ladda sin bil där man befinner sig för tillfället. Utanför en flygplats eller tågstation är det exempelvis lämpligt att montera laddstolpar som erbjuder långsam laddning, säger Martin Jervill (tv), delägare på Sundrive. Här tillsammans med Per Jeppson (mitten) och Peter Bäckström (th). FOTO: PRIVAT



Att utveckla framtidens drivmedel bör premieras

För att ett långsiktigt hållbart samhälle ska bli verklighet krävs en successiv omställning från bensin och diesel till förnyelsebara drivmedel.

För att stimulera tillväxten och ge fler aktörer möjlighet att utveckla framtidens miljövänliga drivmedel krävs stöd och subventioner från statligt håll.

–Strävan mot ett hållbart samhälle är en av regeringens viktigaste frågor. Trots det görs få satsningar som premierar företag som utvecklar framtidens gröna drivmedel. Nya drivmedelstyper kräver forskning. Om Sverige verkligen menar allvar med vår ambition att öka andelen förnybara bränslen behöver man visa det i handling genom exempelvis subventioneringar eller investeringsbidrag, säger **Johannes Nilsson**, som arbetar på ett företag som utvecklar alternativa drivmedel.

Försvårar investeringar

För att uppmuntra företag att satsa på förnybara drivmedel är det en absolut grundförutsättning att kunna skapa lönsamhet i utvecklingen och lanseringen av dessa. Alla initiativ och bränsleformer är välkomna, Sverige har inte råd att gå miste om innovativa bränsleformer som på sikt kan få ett brett genomslag.

–Företagen som producerar förnyelsebara bränslen får finna sig i att verka under osäkra premisser eftersom man inte vet exakt hur det blir med skatteregler framöver. Det försvårar förstås långsiktiga investeringar, säger Johannes Nilsson.

JOHANNES NILSSON

redaktionen@mediaplanet.com

En välutbyggd infrastruktur

– En nödvändighet för en ökad elbilsförsäljning

Elbilar är miljövänliga, bränslesnåla och har en betydligt högre verkningsgrad än bensin- och dieseldrivna bilar.

Milkostnaden för att köra elbil är dessutom mycket låg jämfört med andra bränsleformer.

För att fler bilister ska vilja investera i en elbil krävs dock en väl fungerande laddningsinfrastruktur.

De flesta elbilar har i dagsläget en effektiv körsträcka på mellan tio och tjugio mil. För att elbilen ska bli ett attraktivt alternativ krävs därför en god tillgång på laddningsstationer och snabb-laddningsstolpar. I dagsläget finns ett antal laddningsstationer och laddstolpar runtom i Sverige. Det är förstås ett viktigt steg på vägen, men

Peter Bäckström, vd på Sundrive, betonar vikten av att genomföra strukturerade satsningar på en intelligent, framtidssäkrad laddinfrastruktur.

"Bör vara en snabb-laddare"

En laddstation utanför en matbutik bör exempelvis vara en snabb-laddare som laddar batteriet på en dryg halvtimme, snarare än en stolpe som tar uppemot åtta timmar på sig att ladda batteriet. Det kan låta som en självklarhet, men många av de laddningsstationer och laddstolpar som satts upp runtom i Sverige är inte dimensionerade utifrån bilisternas behov och helt ointelligenta.

–I en fungerande laddinfra-

struktur är laddningsplatserna utformade utifrån bilisternas behov och rörelsemönster. Det ska vara enkelt och lättillgängligt att kunna ladda sin bil där man befinner sig för tillfället. Utanför en flygplats eller tågstation är det exempelvis lämpligt att montera laddstolpar som erbjuder långsam laddning, säger **Martin Jervill**, delägare på Sundrive.

Hela kedjan fungerar

För att öka tillgängligheten krävs att elbilsägaren enkelt kan överblicka var de närmaste laddningsplatserna finns och hur tillgängligheten ser ut på dem, exempelvis via sin mobiltelefon. Det är viktigt att hela kedjan fungerar; hitta, bo-

ka, ladda och betala. Idag finns ett antal glapp i kedjan. Det kan en gedigen IT-infrastruktur råda bot på.

Norge- ett föregångsland

Denna håller på att utvecklas och därför är det viktigt att dagens installationer förbereds och anpassas för detta, med exempelvis möjlighet till kommunikation och övervakning med standardiserade protokoll. Norge är något av en förebild när det gäller elbilar, cirka 30 000 elbilar och laddhybrider. I Sverige motsvarar detta 60 000, att jämföra med de cirka 4 500 som finns i dag Sverige.

ANNIKA WILHBORG

redaktionen@mediaplanet.com

Sveriges ledande E-mobility konsult - Utbildning - Produkter



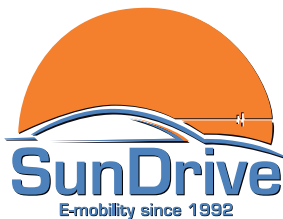
SunDrive hjälper företag och kommuner att bygga intelligent, framtidssäkrad infrastruktur för E-mobility. Rätt laddning på rätt plats.
Ref: Tesla Motors



SunDrive har utbildning i E-mobility för företag, kommuner och fordonsbranschen. Vi genomför också elfordonsevent.
Ref: Renault Nordic



I vår web-shop hittar ni smarta tillbehör och laddstationer, certifierade av bl.a Tesla, Nissan, VW, Mitsubishi och Renault.
Ref: Mobility Motors(Nissan)



SunDrive är en helhetsleverantör av infrastruktur för E-mobility. Vi tillhandahåller alla tjänster och produkter som krävs.
Ref: Region Skåne