

KÄVLINGE 23 mars 2017 08:00

Kävlinge satsar på miljön – snart ska alla kommunbilar gå på el

År 2018 ska alla kommunens 70 bilar vara utbytta mot elbilar.
– Jag vet ingen annan kommun som gjort en sådan här stor satsning, säger Ann Persson, miljöstrateg på Kävlinge kommun.



Sally Wahlstedt



Miljöstrateg Ann Persson drar av skyddsplasten på de helt nya laddstolparna utanför Kommunhuset.

Bild: Sally Wahlstedt

Redan nu har kommunen två elbilar som hör till Möllebackens demensboende i Löddeköpinge. Under året ska de få sällskap av 35 andra elbilar runt om i kommunen. De utgör det första steget i Kävlinges mål – är att alla kommunbilar ska vara utbytta mot elbilar år 2018.

I takt med att de nuvarande leasingavtalen går ut ska nya tecknas – men då för elbilar istället. I samband med övergången till elbilar har dessutom 48 laddstolpar satts upp vid sex utvalda fastigheter – bland annat utanför kommunhuset.

– Det är viktigt att större verksamheter som kommuner vågar satsa på miljöbilar. Om alla kommuner gör det så kan vi göra stor skillnad. Bara vi i Kävlinge har ett sjuttiototal bilar som kör i princip hela dagarna, säger Ann Persson.



En av de nya laddstolparna utanför Kommunhuset.

Bild: Sally Wahlstedt

De bilar som byts ut är tjänstebilar, majoriteten av dem tillhör socialtjänsten. På de laddplatser som kommunen satt upp tar det mellan 2-3 timmar att ladda en bil. Vid Center Syd har Eon och Tesla dessutom snabbladdare där en bil kan laddas på omkring 20 minuter.

Läs mer: "[Största miljöbudgeten i historien](#)"

Totalt har Kävlinge kommun investerat 1 553 000 kronor i elbilsprojektets första steg, med 48 laddplatser och 37 nya elbilar. Ungefär hälften av kostnaden, 776 500 kronor, täcks av ett bidrag från regeringens miljöstatsning "[Klimatklivet](#)".

– Det blir ju dyrare att leasa elbilar men istället för att betala ett bensinpris på runt 12 kronor litern så kommer vi nu betala betydligt mindre för el. Vi har räknat på det och och kommit fram till att vi sparar ungefär 400 000 kronor per år i bränslekostnader, säger Ann Persson.



Ann Persson, miljöstrateg Kävlinge kommun.

Bild: Sally Wahlstedt

Hon känner inte till någon annan kommun som gjort en så omfattande satsning på elbilar som Kävlinge nu gör.

– Jag tror att Kävlinge är en bra kommun att göra det i. Om kommunen är för liten blir det en för stor investering i för få bilar. Om kommunen är för stor kan det bli svårt att få ett helhetsgrepp om det. I Kävlinge blir en sådan här satsning greppbar och lönsam.

Vad kan du säga till de kritiker som menar att det är bökigt och osmidigt med elbilar?

– Elbilsbranschen är en av de branscher där det händer mest just nu. Saker händer väldigt snabbt och en elbil idag är något helt annat än de elbilar som fanns för 10-15 år sedan. Då funkade de dåligt och laddade snabbt ur – de problemen har vi inte idag.

Kävlinge kommuns miljömål är att vara helt fossilbränslefria till år 2020. Utöver satsningen på miljöbilar så ligger ett stort fokus på kommunens bostäder där halmpelletspannor och biogas får ta allt större plats.

– Bilar och bostäder spelar den absolut viktigaste rollen om vi ska bli fossilbränslefria, säger Ann Persson.

Vill du läsa fler nyheter från Kävlinge kommun? Gilla "[Här i Kävlinge](#)" på Facebook.

Här ska Kävlinges första 37 elbilarna ta plats

- Möllebacken i Löddeköpinge, 11 bilar.
- Liguistern/Pilgården i Furulund, 11 bilar.
- Billingshäll i Kävlinge, 8 bilar.
- Kullagården i Kävlinge, 7 bilar.
- Tallgården i Dösjebro, 1 bil.

📍 KÄVLINGE 📍 KÄVLINGE

 DELA

 TWEETA

KOMMENTERA