

SunDrive ChargeBoost 32A

- ◆ Ringkärneteknik för bästa prestanda
- ◆ Inspänning: 2 x 400VAC, upp till 2 x 16A
- ◆ Utspänning: 1 x 230VAC, max belastningsström 32A
- ◆ Mjukstartfunktion
- ◆ Förlusteffekt tomgång: 47W
- ◆ Förlusteffekt vid full belastning: 174 W
- ◆ Kapslingsklass: IP23
- ◆ Vikt: ca 50kg
- ◆ Dimensioner: 380 x 580 x 150 mm (bredd x höjd x djup)
- ◆ Automatsäkring 1 x 32A på utspänningen
- ◆ Manöveringång för extern styrning
- ◆ Väggmontage
- ◆ Svensktillverkad och CE-märkt

Många av dagens elbilar kan laddas med upp till 32A, dock bara 1-fas. Exempel på detta är BMW i3, Kia Soul, Nissan Leaf/e-NV200 och VW e-Golf. I Sverige är det mycket vanligt med 3-fas system och att belasta en fas med 32A medför en väldig snedbelastning. Dessutom krävs sannolikt en större säkring som dessutom kräver ett större säkringsabonnemang. Kostnaderna kan bli avsevärda.

SunDrive ChargeBoost är en enhet som fördelar lasten mellan två faser och ger på så sätt en utjämning av belastningen.

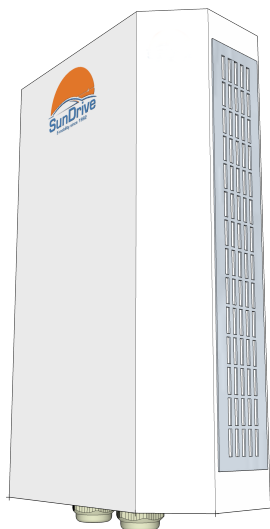
SunDrive ChargeBoost är anpassad för att användas tillsammans med SunDrive KEBA P20 laddbox, och man kan då, på ett enkelt sätt, uppnå maximal laddeffekt och kortast laddtid.

SunDrive ChargeBoost är förberedd för att monteras på vägg, och har funktioner såsom mjukstart och manöveringång för extern styrning via en enkel 230VAC strömbrytare. ChargeBoost har också automatsäkring för utspänningen och en hög verkningsgrad > 97%. Bör installeras av behörig elektriker.

BESTÄLLNINGSNUMMER:

SD001-32, SunDrive ChargeBoost 32A
SD001-FS, Golvstativ

2015-10-01/Preliminärt



SunDrive ChargeBoost 32A

- ◆ Toroidal transformer for highest performance
- ◆ Input Voltage: 2 x 400VAC, max 2 x 16A
- ◆ Output Voltage: 1 x 230VAC, max current 32A
- ◆ Softstart function
- ◆ Power loss idle: 47W
- ◆ Power loss full load: 174 W
- ◆ Enclosure Rating: IP23
- ◆ Weight: Approx. 50kg
- ◆ Dimensions:: 380 x 580 x 150 mm [width x height x depth]
- ◆ Miniature Circuit Breaker 1 x 32A
- ◆ Control Input for external switch
- ◆ Wall mounted [Optional floor Stand]
- ◆ Made in Sweden, CE-Mark

Many Electric Vehicles are charging with one phase 32A. Examples are BMW i3, Kia Soul, Nissan Leaf/e-NV200 and VW e-Golf. This means that there will be a very unbalanced electric supply situation and also the need of a larger fuse. This also means increasing cost.

The SunDrive ChargeBoost solves this problem and divides the load into two phases.

The SunDrive ChargeBoost is designed to work with the SunDrive KEBA P20 charger to achieve maximum charge current and shortest charge time.

The SunDrive ChargeBoost is made for wall mounting with an optional floor stand. It's has a soft start function, a miniature circuit breaker and can be controlled by an external 230VAC switch. The efficiency is very high >97%.

The SunDrive ChargeBoost has to be installed by a certified electrician.

Ordering Information :

SD001-32, SunDrive ChargeBoost 32A
SD001-FS, Floor Stand

2015-10-01/Preliminary